

Miért érdemes használni a kontúrfoliát?

- A jármű lényegesen jobb láthatósága miatt
- Segítségével a távolság és a sebesség jobban megbecsülhető
- Költséghatékony megoldás saját biztonságunk érdekében, álló jármű esetén is kevesebb esély az arra, hogy a jármű kiesse a napi munkából, azzal, hogy elkerüljük a baleseteket
- A fényvisszavető reklám használatának előfeltétele
- A járművünk optikai felértékelődése
- A cégünk megjelenésének és hírnevének javítása

Hogyan használhatjuk?

- A minimális törvényi előírás új járművek esetében: részleges kontúrozás az oldalfalon, teljes kontúrjelölés a hátfalon (a hátfal részleges jelölése csak akkor engedélyezett, ha a teljes kontúrozás nem lehetséges)
- Önkéntes használatnál (utólagos kontúrozás): teljes-, részleges vagy vonaljelölés az oldalfalon és a hátfalon.

A jelölt illetve jelületlen traktor és pótkocsi vegyes kombinációja elkerülendő. Nyitott traktorok és zárt felépítményű traktortok vezetőfülkéjének jelölése engedélyezett, de nem kötelező. A kivételeket a már említett jogi irányelv szabályozza.

Milyen fóliát használhatunk?

Bevizsgált és engedélyezett C osztályú fényvisszavető fóliák, UN ECE R 104 szerinti jelöléssel ellátva, (mely a fólián 50 cm-ként ismétlődik)

- Fóliaszélesség: 50 mm + 10/-0 mm
- Oldfal jelölésére fehér vagy sárga fólia
- A hátfal jelölésére sárga vagy piros fólia

Terméktulajdonságok:

- Mikroprizmás fólia magas fényvisszavető értékkel
- Láthatóság még éles szögből is
- Fényvisszavetés nedves időben is
- Könnyű applikáció az öntapadó, tekerces kiszerezésnek köszönhetően
- Ellenáll a benzingőzések, az olajszármazékok kis mértékű kiömlésének, és a tisztításnak*,
- Az applikációs- és tisztítási útmutatások betartásával, normál felhasználási körülmények között minimum 8 éves élettartam.

*A tisztításnál ügyelni kell arra, hogy fizikai- vagy kémiai behatás nem támadhassa meg a fólia felületét. Ezen felül kerüljük a nagynyomású mosó által okozott erős igénybevételt.

Kontúrjelölési módok

A legnagyobb biztonságért: teljes kontúrozás

- A teljes járműkontúr jelölése az oldalfalon és a hátfalon egyaránt
- Az alsó jelölés minimum 250 mm, maximum 1.500 mm-re lehet a földtől
- A hátfal jelölésének minimum 200 mm-re kell elhelyezkednie a féklámpától

Minimális törvényi előírás: részleges kontúrozás

- A teljes járműhossz és -szélesség jelölése alul, és a felső sarkok jelölése (két derékszögben összeillesztett, minimum 250 mm hosszú csík)
- Ha a jelölés megszakítása szükséges, akkor is, legalább a jármű hosszának és szélességének a 80%-a
- Az alsó jelölés minimum 250 mm, maximum 1.500 mm-re lehet a földtől

A hátfal jelölésének minimum 200 mm-re kell elhelyezkednie a féklámpától

3M™ kontúrfoliák



3M™ Diamond Grade™ 983 UN ECE R 104 szerint

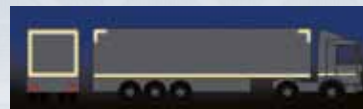
Mikroprizmás fényvisszavető fólia **merev**falú tehergépjárművek és pótkocsik kontúrjelölésére

Típus	Szín	Méretek Szélesség mm-ben x Hossz m-ben
983-10	fehér	55,00 x 50,00
983-71	sárga	55,00 x 50,00
983-72	piros	55,00 x 50,00

3M™ Diamond Grade™ 997 UN ECE R 104 szerint

Flexibilis mikroprizmás fényvisszavető fólia **ponyv**ás tehergépjárművek és pótkocsik kontúrjelölésére

Típus	Szín	Méretek Szélesség mm-ben x Hossz m-ben
997-10	fehér	52,00 x 50,00
997-71	sárga	52,00 x 50,00
997-72	piros	52,00 x 50,00



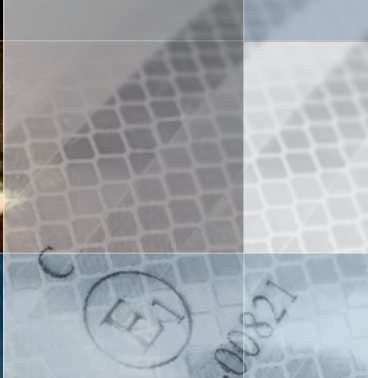
3M Közlekedésbiztonsági üzletág



Legyen látható - legyen biztonságban!

3M Hungária Kft.
Közlekedésbiztonsági Üzletág
H-1138 Budapest, Váci út 140.
Tel.: 06/1-270-7717
Fax: 06/1-320-0951
E-mail: innovation.hu@mmm.com
Internet: www.3M.hu

Kérjük hasznosítsa újra.
Magyarországon nyomtatva
© 3M 2012 Minden jog fenntartva.



Fényvisszavető kontúrjelölés

Tehergépjárművek gyorsabb észlelése: kevesebb baleset, alacsonyabb költségek

A tehergépjármű balesetek körülbelül harmada kedvezőtlen időjárási körülmények között, szürkületben vagy sötétben következnek be. Továbbá általában ezek a balesetek súlyosabb kimenetelűek lehetnek. Az ilyen balesetek magas számára a magyarázat a tehergépjárművek és a pótkocsik rossz láthatósága. A többi jármű későn észleli a veszélyt és hátulról vagy oldalról könnyen összeütközhetnek.

A ráfutasos balesetek veszélyének elkerülésére a fényvisszavető kontúrjelölés adhat megoldást, mely a tehergépjárművek éjszakai láthatóságát segíti elő. Az USA-ban elvégzett kutatások azt mutatják, hogy a fényvisszavető jelölések használata akár 29 százalékkal is csökkentheti a balesetek számát. A Darmstadt-i Műszaki Egyetem is elvégzett egy hasonló kutatást, melyben összehasonlította a jelöletlen és a kontúrjelöléssel elátott tehergépjárművek baleseti statisztikáit, és arra az eredményre jutott, hogy átlagosan 30 balesetből minősze egy esetben érintett olyan jármű, mely kontúrjelöléssel rendelkezett.

Az Európai Közösség 2006-ban közzétette az eredményét annak az elemzésnek, melynek keretében 35 országban kérdeztek meg szakértőket. Az elemzés szerint a fényvisszavető kontúrjelölés:

- nagy mértékben növeli a tehergépjárművek láthatóságát nagy távolságból is
- lehetővé teszi az előttünk haladó jármű teherautóként való gyors beszonosítását
- a baleset elkerülésének lehetőségét 40 és 97 százalék közé növeli

Sok európai országban a fényvisszavető jelölés már ma is kötelező, például Olaszországban már 2006 óta kötelező minden forgalomban lévő tehergépjárműre.

Hazai szabályozás

2007. októberében lépett hatályba az UN/ECE 48 előírás, mely kötelezővé teszi az EU tagállamokban forgalomba állított új típusú tehergépjárművek és utánfutók kontúrjelöléssel való ellátását, melynek felelőssége a gyártókat és az üzemeltetőket terheli.

2009. október 10-étől hazánkban is lehetősége nyílt ugyanezen előírás bevezetésével kötelezővé tenni nem csak az új típusok, de minden újonnan gyártott teherjármű és felépítmény kontúrjelölését. A 76/756/ECC EU direktíva szerint

az összes EU országban 2011. július 10-től kötelezően hatályba lépett ez a szigorítás!

A felelősséget ekkor már a tehergépjármű tulajdonosok viselik.

A korábbiól származó típusengedéllyel rendelkező járműveknél a türelmi idő lejár: 2012. július 10. (teljes járműveknél) illetve 2012.12. 10. (nem teljes járműveknél)

A kontúrjelölés szabályozása

		EN ECE R 48 szerint	kötelező	engedélyezett
• új típus engedélyezésénél		EN ECE R 48 szerint	2007.10.10-től	2008.07.10-től
• minden új üzembehelyezésénél		R 2007/35/EG szerint	2011.07.10-től	
M	Személyszállító gépjárművek legalább 4 kerékkel, valamint személyszállító gépjárművek három kerékkel 1 t össztömeg felett.			
M1	Személygépjárművek maximum 8 ülőhellyel a vezetőn kívül			●
M2	Személygépjárművek több mint 8 ülőhellyel a vezetőn kívül, 5 t össztömegig.		●	
M3	Személygépjárművek több mint 8 ülőhellyel a vezetőn kívül, 5 t össztömeg felett.		●	
N	Teherszállító gépjárművek legalább 4 kerékkel, valamint teherszállító gépjárművek 3 kerékkel 1 t össztömeg felett.			
N1	Teherszállító gépjárművek 3,5 t össztömegig.		●	
N2	Teherszállító gépjárművek 3,5 t és 7,5 t össztömeg között.*		●	
N2	Teherszállító gépjárművek 7,5 t össztömeg felett.*		●	●
N3	Teherszállító gépjárművek 12 t össztömeg felett.*		●	●
O	Pótkocsik (beleértve a félpótkocsikat is)			
O1	Pótkocsik 0,75 t össztömegig.			●
O2	Pótkocsik 0,75 t és 3,5 t össztömeg között.		●	
O3	Pótkocsik 0,75 t és 10 t össztömeg között.		●	●
O4	Pótkocsik 10 t össztömeg felett.		●	●

Nemzetközi osztálybesorolások az 1970.02.06. 70/156/EGW irányelvek szerint
*A vezetőfülkéken, alvázakon és traktorokon nem kötelező, de engedélyezett.